

Mobile Verkehrspsychologische Praxis

Dipl.-Psych. Andreas Skultéti

(01 73) 2 90 36 61

Bochum

www.psytec.de * info@psytec.de

Meine Qualifikationen

- ➔ Fachpsychologe für Verkehrspsychologie (BDP¹)
- ➔ Verkehrspsychologischer Berater
(amtlich anerkannt nach §4 Abs. 9 StVG)
- ➔ Fachteamleiter für kollegiale Supervision
- ➔ Vortrag beim 1. BNV²-Kongress in Kassel (2004): *Bio-
grafisches Trauma = Deliktfahrt = aktueller Denkfehler?*
- ➔ Buch: Operatoren-Training. ISBN 3-00-014137-5
Selbstverlag. Das Training hilft, bereits gelerntes Wissen besser auf neue Situationen anwenden zu können. 3.000 Aufgaben. 24,90 Euro. Bestellbar via www.psytec.de (am einfachsten) oder über den Buchhandel. Das Buch ist als Ergänzung zu den Vorbereitungen auf die MPU-Computer-Tests vom BNV² empfohlen und beim TÜV-Hessen in Kassel anerkannt.

Problemsituationen

in denen ein Verkehrspsychologe helfen kann

- ➔ **Situation 1:** Ein Mitarbeiter hat zwischen 14 und 17 Punkte im VZR³. Es droht der Fahrerlaubnisentzug.
- ➔ **Situation 2a:** Der Führerschein wurde entzogen, ein juristisches Urteil steht noch aus. Mit einer MPU⁴ ist nach der Sperrfrist zu rechnen.
- ➔ **Situation 2b:** Das Urteil oder der Strafbefehl ist vorhanden. Sie befinden sich in der Sperrfrist. Eine MPU wird danach folgen.
- ➔ **Situation 3:** Ein Mitarbeiter hat ein Alkohol-, Drogen- oder Medikamentenproblem?

Lösungen (I)

die ich vorschlagen würde

- ➔ **Lösung 1:** Damit die Fahrerlaubnis nicht gefährdet bleibt, sollte ein Punkteabbau nach §4 StVG durchgeführt werden. Er ist nach drei Stunden abgeschlossen und führt zu einem Punkteabzug von 2 Punkten. **Festpreis: 300,00 €**
- ➔ **Lösung 2a und 2b:** Bei einer drohenden MPU sollte keine Zeit verschenkt werden, auch wenn sie erst in einem Jahr stattfindet.
Eine Verkehrstherapie (VT), die vor einem Strafbefehl oder einem Urteil beginnt, hat häufig positive Auswirkungen auf das Urteil: kürzere Sperrfrist und niedrigere Geldstrafe. Ein guter Verkehrspsychologe kennt die richtigen Anwälte, die Ihnen weiterhelfen können. <Weiter auf der nächsten Seite ...>

Lösungen (II)

die ich vorschlagen würde

- ➔ In der VT wird der Frage nachgegangen, wie Ihre Biografie die Auffälligkeiten im Straßenverkehr herstellt. Es wird daran gearbeitet, das Verhalten stabil zu verändern und so die MPU in x-Monaten mit einer positiven Prognose abzuschließen.

Falls Alkohol oder Drogen zum Entzug der Fahrerlaubnis führte, benötigen Sie Abstinenznachweise. In der VT lernt man Techniken, wie man eine Abstinenz nachweisen kann.

Psychologische Diagnostik und ggf. ein kognitives Training runden die zu vermittelnden Inhalte ab. <Weiter auf der nächsten Seite ...>

Lösungen (III)

die ich vorschlagen würde

- ➔ Sie erhalten einen mehr als 50-seitigen Abschlussbericht. In ihm sind unsere Gespräche und Inhalte notiert. Diesen Bericht nehmen Sie zur Begutachtungsstelle mit. Eine VT wird wöchentlich in Doppelstunden durchgeführt. Die Anzahl der Wochen ist von Ihrer Lerngeschwindigkeit abhängig und variiert bei anderen Klienten zwischen zwei und vier Monaten. Meine VT ist bundesweit bei Untersuchungsstellen und Behörden anerkannt.

Festpreis: 1.500,00 €

- ➔ In einer individuellen Beratung, oder in einem sehr informativen Alkoholsekminar werden Kenntnisse zum Thema vermittelt.

Individuell: 90,00 €/Stunde

Seminartag *Alkohol*: 50,00 € pro Teilnehmer (mindestens 10)

Amtliche Referenz

- ➔ Überprüfen Sie meine Seriosität durch ein kurzes Telefonat mit einer offiziellen Stelle. Ihre möglichen Bedenken zu meinem Angebot, meiner Person und meinem fachlichen Können sollten so beseitigt werden:
- ➔ Fahrerlaubnisbehörde Stadt Bochum
Bulksmühle 17, 44809 Bochum
(02 34) 9 10 - 82 16 (Herr Marks)

Index

- ⇒ 1) **BDP** = Berufsverband **D**eutscher **P**sychologen
- ⇒ 2) **BNV** = Bundesverband **N**iedergelassener **V**erkehrspsychologen
- ⇒ 3) **VZR** = Verkehrs**z**entral**r**egister
- ⇒ 4) **MPU** = Medizinisch-**P**sychologische **U**ntersuchung

- ⇒ Alle genannten Preise sind incl. 16% MWSt. Ausnahme Buch: incl. 7% MWSt.